



MODULO PROFESIONAL: EMBELLECIMIENTO DE SUPERFICIES

UNIDADES DE TRABAJO:



COLORIMETRÍA.

DEFECTOS DE PINTURA.

PINTADO EN FABRICACIÓN.

PINTURAS DE REPARACIÓN.

PROCESOS DE PINTADO EN REPARACIÓN.

REPARACIÓN DE PEQUEÑOS DEFECTOS.

TÉCNICAS DE DIFUMINADO.

SISTEMAS DE PERSONALIZACIÓN DEL VEHÍCULO.

SEGURIDAD E HIGIENE EN EL ÁREA DE PINTURA.



PROCESO DE PINTADO 2K

PROCESO DE PINTADO AL AGUA

PROCESO DE PINTADO DE ALUMINIO

PROCESO DE PINTADO DE VEHÍCULOS COMPLETOS

PROCESO DE PINTADO DE PLÁSTICOS

PICTOGRAMAS



PROCESOS DE PINTADO EN REPARACIÓN

PROCESO DE PINTADO DE VEHÍCULOS COMPLETOS





Consideraciones:

Pintar una carrocería completa exige una atención especial con el fin de evitar riesgos.

En los repintados de vehículos es muy común encontrarse piezas nuevas, piezas reparadas y piezas con daños superficiales.

La reparación de cada superficie será diferente en cada caso.

Limpieza del vehículo:

Minuciosa en la parte exterior así como en los huecos y cavidades.

Enmascarado en el acabado.

Elegir los materiales de enmascarar adecuados para cada caso.

Burletes para los capós y puertas.

Junquillos o cinta con lámina de plástico para las gomas de lunas.

Papel, film, mantas de enmascarar.

En fin, lo que proceda en cada caso.

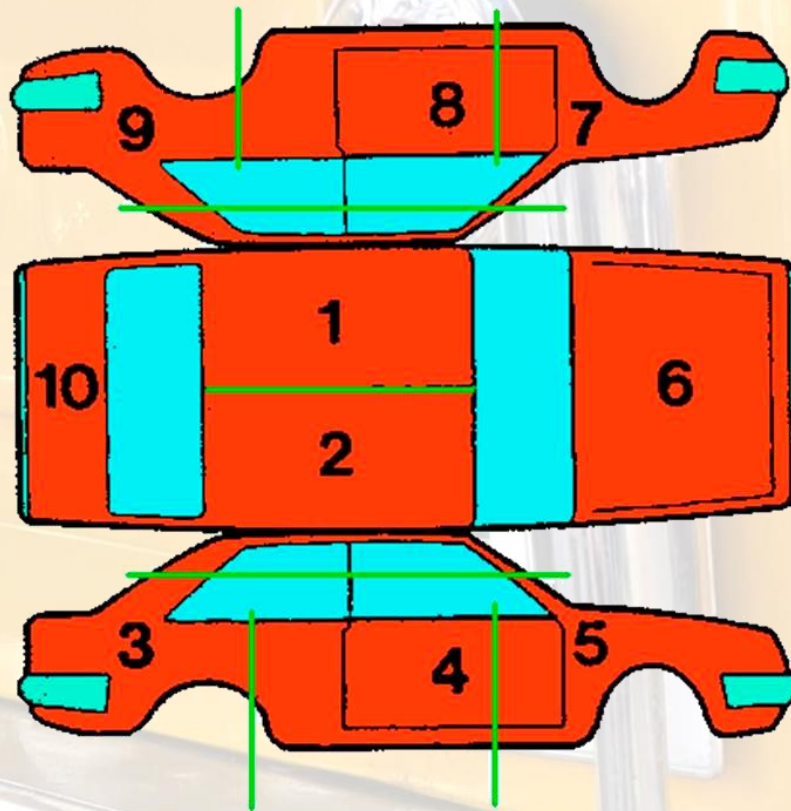
Limpieza y desengrasado:



Esta operación se repite durante todo el proceso, pero hay que prestar especial atención en el acabado.

Pasar la bayeta atrapapolvo justa antes de pintar.

Preparación de la mezcla y el equipo:



Preparar la mezcla siguiendo las especificaciones dadas por el fabricante. Seleccionar la pistola y llenar su vaso filtrando el producto.

Poner en marcha la cabina seleccionando la temperatura.

Colocarse un mono limpio y preferiblemente con capucha.

Introducir en la cabina todo lo necesario para así evitar la apertura continuada de las puertas.



Es necesario seguir un orden determinado en función de la configuración y de la superficie del vehículo.

La finalidad es:

Conseguir continuidad.

Evitar juntas secas.

Minimizar movimientos innecesarios.

Consejos prácticos:

En el pintado del techo, empezar y terminar en el medio de los pilares.

En el caso de las aletas, pintar primero los bordes.

No terminar las aplicaciones en los bordes de las piezas.

Conectar la carrocería a tierra para evitar que se cargue electrostáticamente y atraiga el polvo.

Cuidado con la manguera, cuando pintamos zonas altas, la pasamos por encima del hombro y la sujetamos con la otra mano.

